

Trouvez les vaches perdues

Nos vaches se sont enfuies! Cherchez leur photo entre Creamery Square et le parc Nelson le long du sentier. Repérez leur nom et inscrivez le numéro qui correspond à leur nom.

Nom de la vache Numéro

Primrose _____

Spotty _____

Blanche _____

Pansy _____

Daisy _____

Blackie _____

Lupin _____

Rosie _____

Gertie _____

Hairy _____

Rapportez la liste finale
pour recevoir une petite
surprise.

Bonne chance!

À voir et à faire

- Promenade en quadricycle
- Sentier Butter Trail
- Chasse aux vaches
- Thé
- Fabrication du beurre
- Tressage d'une corde
- Calfatage d'un bateau
- Essai de costumes d'époque
- Thé et goûter sucré en après-midi
- Dale Swan : *The Things You Didn't Know About the Giantess Anna Swan* (14 h et 15 h 15)**
- Grace Jollymore Joyce Theatre :**
Exposition *Once the Ice House for the Creamery*
- Usine de traitement des eaux
- Marché des fermiers
- Gare ferroviaire
- Elévateur à grains

Amusez-vous bien!



CNWRC Journée cultur'Elle

Margaret Fawcett Norrie Heritage Centre
Creamery Square
Tatamagouche, NS B0K 1V0



Canada

CNWRC

Journée cultur'Elle



Nous célébrons Canada 150,
notre patrimoine local et
des femmes inspirantes!

Tél : (902) 895-4295

À gauche de la crèmerie

Vous marchez maintenant sur les anciens rails de la « Short Line » qui faisait partie du réseau ferroviaire Inter-Colonial, lequel s'étendait sur une distance d'environ 90 km de Pictou à Oxford Junction.

L'édifice Stilts (théâtre actuel) servait à remiser les fourrages, les engrais et la levure de bière.

L'élévateur à grains était anciennement un entrepôt et une quincaillerie. L'entrepôt a été construit en 1950 et le chariot élévateur en 1958. La quincaillerie gardait en inventaire à peu près tout ce dont un agriculteur avait besoin.

Usine de traitement des eaux. Faites-y un arrêt, elle est ouverte spécialement pour vous aujourd'hui.

La gare ferroviaire. Construite en 1887, il s'agit de l'une des plus anciennes au Canada. On a cessé de desservir les passagers dans les années 1960, mais on a offert le transport de marchandises jusqu'en 1986. Les rails ont été retirés en 1989.

La rivière Waughs a été nommée en l'honneur de l'un des premiers Acadiens venus de France à s'établir dans la région. Il y a vécu de 1715 à 1755.

Le pont Lockerby. Le pont original a été construit en 1840. Le pont actuel a été construit en 2000 par des ingénieurs militaires et des soldats de l'armée et de la marine.

À droite de la crèmerie

Chantiers de construction de bateau (1850 – 1902)

Le théâtre était auparavant une manufacture de portes et fenêtres. Elle a été détruite par un incendie en 1922.

Le quai Patterson a été construit par des hommes de Tatamagouche pendant que les femmes étaient parties tourner la série télévisée "The Week the Women Went" en 2008. C'est maintenant un endroit prisé pour un barbecue et pour admirer le joli cours d'eau.

De 1900 à 1920, un traversier amenait les gens à Malagash où ils pouvaient se procurer de grosses meules de fromage (trop grosses pour être transportées par quelqu'un!) à la fromagerie locale bien fréquentée. Il y avait jadis une maison appartenant à des Acadiens ici avant qu'elle ne soit détruite pour construire la voie ferrée.

L'île Steele (de l'autre côté de la rivière) était jadis un campement d'été pour les Mi'kmaq. La rive nord leur fournissait du poisson, des fruits de mer, des anguilles, du gibier à plume, des baies et des noix. L'île était aussi un lieu de sépulture.

La rivière French a joué un rôle important dès le début des années 1700. Sur la droite, il y avait un quai et deux entrepôts de mélasse et de rhum des Caraïbes. Tatamagouche était un poste de traite et un port important à l'époque. On envoyait du bétail et des grains par bateau à la forteresse de Louisbourg au Cap-Breton. Près d'ici a été construite la première église de la rive nord et un abri pour

le prêtre invité. Il y avait un petit chantier maritime et douze maisons, qui furent détruites en 1755.

La baie de Tatamagouche a été l'emplacement d'une bataille navale entre les Anglais et les Français. Le bateau français n'a pu se rendre à Louisbourg à temps, car la forteresse était assiégée. Elle est par la suite tombée aux mains des soldats britanniques et de la colonie.

Les années 1850 ont constitué **l'âge d'or des bateaux à voiles**. Des bateaux ont été construits à plusieurs endroits le long de la côte. Près du pont de la route se trouvait le très actif chantier maritime Alexander Campbell (il n'en reste que bien peu de traces aujourd'hui). On y trouvait un quai, des scieries et des moulins à grains, la forge du forgeron, les maisons des employés le long de la route. Un autre chantier maritime sur la rive est appartenait au frère d'Alexander, William Campbell.

La mise à l'eau des bateaux pouvait seulement avoir lieu lors des grandes marées du printemps. C'était l'occasion pour tous de se rassembler et de fêter.

Près de French River, sur la côte, se trouve le cimetière des premiers arrivants (années 1780). Les pierres tombales ne sont que des roches non polies. Le site est progressivement détruit par l'érosion. C'était aussi l'emplacement d'un campement d'été et un lieu de sépulture pour les Mi'kmaq.

Parc Nelson – Et voilà! Profitez bien des sentiers et du jardin de fleurs ou reposez-vous avant le retour.

